

aero
team

KLIX

aeroteamKLIX Segelflugclub e. V.
Am Flugplatz 5, D-02694 Großdubrau

Telefon +49 35932 / 30281

Fax +49 35932 / 31333

www.aeroteam.de

e-mail info@aeroteam.de

KLIX, 25.10.2008

Ausschreibung

KLIX 2009

s

1. Zweck der Veranstaltung

- 1.1. Lockeres, faires und anspruchsvolles Vergleichsfliegen
- 1.2. Ermittlung der Sieger in den Klassen
- 1.3. Ermittlung des Gewinners des Pokals des Landrates Bautzen für den prozentual punktbesten Piloten aller Klassen

2. Veranstalter und Ausrichter

aeroteamKLIX Segelflugclub e.V.
Am Flugplatz 5,
02694 Großdubrau
Tel.: 035932-30281, Fax.: 035932-31333
E-Mail: info@aeroteam.de

s

3. Ort und Termin

- 3.1. Ort: Flugplatz KLIX
- 3.2. Anmeldungen: bis 15. Januar 2009
- 3.3. Teilnahmebestätigung: bis 09. Februar 2009
- 3.4. Eröffnungsbriefing: Freitag, 01. Mai 2009, 09:00 Uhr
- 3.5. Flugtage: Freitag, 01. Mai – Samstag, 09. Mai 2009
- 3.6. Abschlussfeier: Samstag, 09. Mai 2009, 20:00 Uhr
- 3.7. Trainingsmöglichkeit: Montag, 27. April – Donnerstag, 30. April 2009

aeroteamKLIX
Segelflugclub e. V.

Vereinsregister Bautzen
Nr. 1
Vorsitzender
Dr. Dieter Mihelin

Konto 1 000 030 438
BLZ 85 550 000
IBAN DE17 8555 0000
1000 030 438
BIC/SWIFT SOLADES1BAT
Kreissparkasse Bautzen

Steuer Nr. 204/140/02391
Finanzamt Bautzen



4. Allgemeine Regeln

- 4.1. Für die Durchführung des Wettbewerbes gelten der Sporting Code sowie die Wettbewerbsordnung des DAeC in den gültigen Fassungen und diese Ausschreibung sowie die zugehörigen Ausführungsbestimmungen. Ausnahmen können von der Wettbewerbsleitung festgelegt werden.
- 4.2. Gestartet wird im Flugzeugschlepp.
- 4.3. Zur Flugdokumentation sowie als Backup-System können alle IGC-zugelassenen Flugdatenschreiber verwendet werden. FLARM ohne IGC-Zulassung als Backup-System zugelassen.
- 4.4. Die offizielle Wettbewerbssprache ist deutsch.

5. Teilnehmer

- 5.1. Teilnehmen können alle interessierten Pilotinnen und Piloten.
- 5.2. Ein Wechsel der verantwortlichen Piloten ist erlaubt.

6. Segelflugzeuge und Ausrüstung

- 6.1. Zur Klasse „Langohren“ zählen Flugzeuge mit Index 112 bis 122 entsprechend der Indexliste für die Offene und 18m Klasse.
- 6.2. Zur „Gemischten Klasse“ zählen Flugzeuge mit Index 108 bis 114 entsprechend der Indexliste der 15m-, Standard- und Doppelsitzer-Klasse. Segler mit Index unter 108 werden mit dem Mindestindex gewertet. Die Mitnahme von Wasserballast ist erlaubt.
- 6.3. In der „Großen Clubklasse“ sind alle Segler mit einem Index von 98 bis 106 entsprechend der Indexliste für die Club- und Doppelsitzerklasse zugelassen. Die Mitnahme von Wasserballast ist nicht erlaubt. Flugzeuge mit einem Index unter 98 werden mit dem Mindestindex gewertet.
- 6.4. Die Wertung erfolgt anhand der gültigen DAeC-Index-Liste <http://www.daec.de/se/breitensport/dmst/index.php>. Änderungen durch die Wettbewerbsleitung sind vorbehalten.



7. Nenngeld und Schleppgebühren

7.1. Das Nenngeld beträgt 125,-€. Es ist als Voraussetzung für eine Teilnahmebestätigung vorab, bis spätestens 15. Januar 2009, auf das Vereinskonto zu überweisen.

Bankverbindung:

Kto.Nr. 1000030438

BLZ 85550000 Kreissparkasse Bautzen

IBAN DE17 8555 0000 1000 030 438

BIC/SWIFT SOLADES1BAT

7.2. Piloten, denen aufgrund von Überbuchung keine Teilnahmebestätigung erteilt werden kann, erhalten bereits entrichtete Zahlungen vollständig zurückerstattet.

7.3. Meldet sich ein Teilnehmer nach Erhalt der Teilnahmebestätigung vom Wettbewerb ab, werden bei Abmeldungen zwischen dem 15.02.2009 und dem 21.03.2009 50% des Nenngeldes zurückerstattet, bei Abmeldungen nach dem 22.03. erfolgt keine Rückzahlung des Nenngelds. Über Sonderfälle entscheidet der Ausrichter.

7.4. Ein F-Schlepp auf 600 m wird (entsprechend der Kraftstoffpreisentwicklung) voraussichtlich mit 33,- € in Rechnung gestellt.

8. Unterkunft

8.1. Der Flugplatz Klix verfügt über umfangreiche Räumlichkeiten sowie moderne technische und sanitäre Anlagen.

8.2. Es besteht die Möglichkeit zum Camping. Inklusive Sanitär, E-Anschluss, Müllabfuhr und Reinigung berechnen wir pauschal für jede Person 50,- € und für jedes Kind bis 12 Jahre 40,- €.

9. Service

9.1. Alle Ergebnisse werden im Briefing- und Kommunikationszentrum live auf Leinwänden veröffentlicht.

9.2. Zur gastronomischen Versorgung werden vom Vormittag bis zum Abend verschiedene warme und kalte Speisen angeboten. Außerdem lädt die Bar „Zur Winde“ zum geselligen Beisammensein ein.



9.3. Zur Internetnutzung stehen frei zugängliche Terminals sowie WLAN und Ethernet-Anschlüsse zur Verfügung. Die Internetnutzung ist in der Nenngebühr enthalten.

10. Anmeldungen

Anmeldungen können ab 09.11.2008, 17:00 Uhr ausschließlich online unter <http://www.aeroteam.de> vorgenommen werden. Als angemeldet gilt der Pilot in der Klasse, für die er sich gemeldet hat. Änderungen des Piloten bzw. der Klasse sind nach der Teilnahmebestätigung nicht mehr möglich.

11. Haftung und Rechtsweg

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären mit der Abgabe der Anmeldung, dass sie, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit, auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter sowie dessen Organen und Erfüllungshilfen verzichten. Dieser Verzicht gilt nicht soweit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären ferner für sich und ihre Mannschaft, dass sie die Vorschriften der Ausschreibung in allen Punkten anerkennen. Soweit die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit einem in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnehmen, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist. Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.